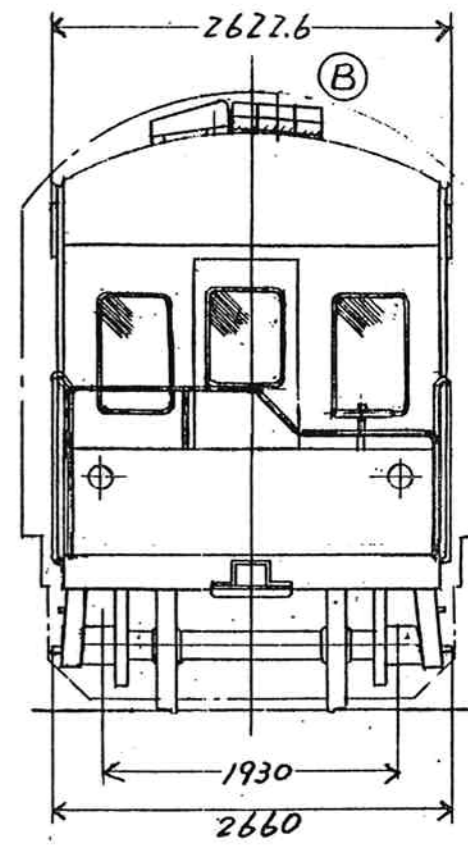


860
865 (空車時)



自重	約10t	走り装置 連結器	形式	2段リンク式	ブレーキ装置	方式	KD
換算	1.0		車軸	12t長		リンク	J&290x100
			軸箱	15種		倍率	2.19
			バネ	15種		補助	手
			連結器	並形上作用			
		緩衝器	油圧ハシコ(A)	製造初年	昭和49年		

B	50-11-20	居住性改善のため、制御箱取付テーブルおよびソケット他変更			栗原
A	49-5-10	緩衝器1種別ヲ追加			栗原
所長	石塚	次長	寺山	主席	鈴木
		主任技師	飯島	担当	山口
		補佐	栗原	元図	..
日本国有鉄道 車両設計事務所					車掌車
					FD 0802